

Programa para la Representación Estudiantil ante el Comité Asesor de Programa Curricular de Ingeniería Mecánica Universidad Nacional de Colombia

Candidatos:

Principal: Miguel Augusto Rojas Jiménez (marojasjim@unal.edu.co)

Suplente: Daniel Mauricio Palacios Pulido (dpalaciospu@unal.edu.co)

El plan de estudios del programa curricular de Ingeniería Mecánica fue creado en el año 1961 y sus primeros egresados se dieron en el año 1966, ya son más de 3000; bajo el actual sistema en el año 2008 se le dio la primera acreditación de alta calidad, actualmente está en proceso de renovación de la Acreditación. El programa actual en teoría permite, una flexibilidad para los cambios según las necesidades del país y el mundo, que se adquieran un conjunto de conocimientos teóricos y empíricos, de técnicas, herramientas y prácticas que se aplican ética y científicamente para el beneficio de la sociedad y cuidado del medio ambiente, sin desconocer las características socioeconómicas y culturales de la población que debe beneficiar. Además, la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de Colombia es sin duda la facultad más grande e importante de ingeniería del país; durante sus 158 años de existencia ha formado ingenieros e ingenieras que han aportado al desarrollo social, científico y tecnológico de la nación. Hoy, con más de 7400 estudiantes y 278 profesores de 9 programas curriculares de pregrado, 16 maestrías y 7 doctorados es el baluarte de la Ingeniería Colombiana y el modelo a seguir para la educación superior. Para continuar haciendo esto realidad proponemos los siguientes ejes:

• **Comunicación**

- Establecer una atenta relación entre los estudiantes y sus representantes, para garantizar un conocimiento de toda la información dentro del Comité Asesor de Programa, ayudando en todos los casos estudiantiles.
- Una articulación con los demás representantes estudiantiles de la Facultad y Sede para la generación de redes de trabajo.
- Relatorías por redes sociales de la información pública dentro del Comité Asesor, siempre respetando la privacidad de los datos.

• **Malla curricular**

- Revisión a la malla curricular en la que se implementen cambios en diferentes asignaturas que permitan una trazabilidad y articulación con el sector industrial.
- Una base de datos sobre las estadísticas de solicitudes, pérdidas y promedios por asignaturas y profesores, que permita al comité asesor de programa tomar decisiones acertadas y en pro del beneficio de todos los estudiantes.
- Crear la asignatura obligatoria de Ética Profesional, debido a que en el país se ha generalizado todo tipo de corrupción, permeado hasta la parte técnica.

- **Ofertas académicas y empresariales**

- Promover las relaciones interinstitucionales a nivel nacional e internacional para lograr convenios y una eventual acreditación internacional.
- Apoyar a que la facultad amplíe la oferta de cupos para PMP (Programa de mejores promedios) y que al largo plazo se convierta en un programa de segunda lengua integral dentro de la malla.
- Generar una base de datos que permita tener un contacto constante con los egresados y así promover ferias empresariales
- Organizar la semana de la Ingeniería Mecánica, para convertirla en el centro de la ingeniería mecánica del país.
- Fortalecer los eventos académicos y de bienestar.
- Crear un plan que permita a los grupos de investigación tener semilleros y mayor visibilidad desde los primeros semestres, fortalecer la investigación desde las bases.

- **Infraestructura**

- Una malla actualizada necesita de una mejor infraestructura y para esto es necesario hacer un énfasis en apoyar el Plan Maestro de Laboratorios de la Facultad de Ingeniería.
- Contar con equipos y capacitación de estos acordes a las necesidades actuales de la industria.

De forma transversal estamos dispuestos a escuchar todas las ideas y propuestas que todas las personas tengan para mejorar el programa de Ingeniería Mecánica, siempre en pro de la educación pública de nuestro país.